

**Zara**  
Incrociatore pesante

---



*Profilo e pianta*



*Foto ufficiale*



*In entrata a La Spezia*



*Con equipaggio schierato*



*il 203/53 "ravvicinato"*



*Napoli 1938*



*Con il Pola, Fiume e Gorizia*



*Sotto attacco aereo  
a Punta Stilo*



*Taranto 1941*

---

O.T.O. - La Spezia  
**Impostazione:** 1929  
**Cantiere:** **Varo:** 1930  
**Completamento:** 1931  
**Perdita:** 1941

Dislocamento: Normale: 13.580 Tonn.  
Pieno carico: 14.530 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 182,8 (f.t.) - 180 ( pp.) mt.  
Larghezza: 20,6 mt.  
Immersione: 7,2 mt.

	8 caldaie
<b>Apparato motore:</b>	2 turbine
	2 eliche
	Potenza: 95.000 HP
Velocità:	32 nodi
Combustibile:	2.400 tonn. di nafta
Autonomia:	5.361 miglia a 16 nodi
	Orizzontale: 70 mm.
Protezione:	Verticale: 150 mm.
	Artiglierie: 150 mm.
	Torrione: 150 mm.
	8 pezzi da 203/53 mm.
	16 pezzi da 100/47 mm
Armamento:	6 mitragliere da 40/49 mm.
	8 mitragliere da 13,2 mm.
	2 aeroplani
<b>Equipaggio:</b>	841

---

Costituiva una classe, di 4 unità, assieme alle gemelle *Fiume*, *Gorizia* e *Pola*. Le unità di questa classe ovviarono ai difetti delle unità appartenenti alla classe *Trento* ma al di là dei limiti imposti dalle convenzioni. Furono comunque denunciati come tipo "Washington" da 10.165 tonnellate, risultando tra i migliori incrociatori della loro epoca. Dopo un'intensa attività in tempo di pace, iniziò la seconda guerra mondiale nell'ambito della 1a Divisione della 1a Squadra effettuando, in totale 9 missioni di guerra. Partecipò, tra l'altro, allo scontro di Punta Stilo e alla crociera nel Mediterraneo orientale di fine marzo 1941 che culminò con lo scontro di Gaudo ed il triste epilogo di Matapan che lo vide scoperto dai radar della Mediterranean Fleet inglese e affondato dal tiro di queste.